Ref: HTML/CS/02/2021
BSE Limited
P.J. Towers

Dalal Street
MUMBAI - 400001
Scrip Code: 532662

The National Stock Exchange of India Limited
Exchange Plaza, C/1, G Block
Bandra-Kurla Complex, Bandra (E)
Mumbai - 400051
Trading Symbol: HTMEDIA

Dear Sirs,
Sub: Newspaper advertisement- Regulation 47 of SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015

Re: Un-audited financial results (UFRs) for the quarter ended on 30 ${ }^{\text {th }}$ June, 2021
Please find enclosed herewith copy of relevant page of "Mint" (English - all editions) and "Hindustan" (Hindi - Patna, Delhi NCR, Lucknow, Ranchi and Dehradun editions) newspapers (published today i.e. $5^{\text {th }}$ August, 2021) depicting UFRs of the Company for the quarter ended $30^{\text {th }}$ June, 2021, as approved by the Board of Directors.

This is for your information and record.
Thanking you,
Yours faithfully,
For HT Media Limited


Group General Counsel \& Company Secretary
Encl: As above

## Akasa's ULCC model faces a big challenge

B


 Europe and the US. But the inherent high-
cost structure for operating airlines in
India could erode any competitive advanIndia could erode any competitive advan-
tage Jhunjhunwala may hope to achieve.
As things stand, the promoters are As things stand, the promoters are
awaiting a no-objectioncertificate (NOC)
fromthe from the ministry of civil aviation.
ULCCslike RyanAirandSpirititirines
represent a distinct business model, represent a distinct business mode
which is isfferent from the low-cost car
rier (LCC) model followed by IndiGo. For instance, ULCCS often opt for
unbundling of fares, making tickets
cheaper than those of LCCC. Any extras
such as baggage, selecting one's seat or food are subjecttoa charge. These airlines
also typically have cheaper operating costs as they operate out of secondary air "The ULCC model not only depends on lower ticket prices but also lower struc-
tural costs. On these, an ULCC in India
cannot cannot gain advantages. Other than sec-
ondary airports, what isotten overlooked
isthe cost of funds, distribution costsand
 is still out on whether a ULCC model can
work in India.
In India, most airlines follow similar
networks, pricing and aircraft types,
which makes differentiating between
their services difficult. The high costs of
operating an airline in a highly competi-
tive market also means that margins for
most payers are well below their cost of
capital.
"With price being a key differentiator sstill out on whether a ULCC model can
work in India.
In India, most airlines follow similar
networks, pricing and aircraft types,
which makes differentiating between
heir services difficult. The high costs of
operaing an airline in a highly competi-
ive market also means that margins for
most tlayers are well below their cost of
capital.
"With price being a key differentiator is still out on whether a ULCC model can
work in India.
In India, most airlines follow similar
networks, pricing and aircraft types,
which makes differentiating between
their services difficult. The high costs of
operating an airline in a highly competi-
tive market also means that margins for
most payers are well below their cost of
capital.
"With price being a key differentiator is still out on whether a ULCC model can
work in India.
In India, most airlines follow similar
networks, pricing and aircraft types,
which makes differentiating between
their services difficult. The high costs of
operatingan airline in ahighly yompeti-
tive market also means that margins for
most players are well below their cost of
capital.
"With price being a key differentiator
 fight for customers' wallet share iscoing to be more pronounced in the next 12-18 much of the success will depend on the manabhan added ope of the airline," PadThe airline venture will also see the
return of former IndiGo president tity Ghosh, whoalongwith Jhunghunuwala and
former Jet Airways chief executive officer


 been a shift in consumer
behaviour when it comes to
air travel, pricing and purchase of tickets. air travel, pricing and purchase of tickets.
Overall, a new airline will certainly help
with competition. But it could also mean that in a race to discount and match fares, existing players may
ened," Pandey added. has to be either exceptionally good with services or exceptionally cheap. While the
ULCC model focuses on the latter, the jury

Tour companies offer deals, discounts to woo customers

discount on domestic air travel
and $5 \%$ for international destinations, besides $55 \%$, or up to ₹5,000 off on hotels, with free
room and mealupgrades.
It islso On bus services. For holiday
packages, the discounts cango packages, he e ascoow.
up to as high as S .
Sabina Chopra, co-founder and chief operating officer
corporate travel, and head
, industry relations, Yatra.com,
said tour operators and OTA
(online travel agencies) ar (onfine travel agencies are
offering a wide range of offers
to increase domestictowis. demand and impro
sumer confidence.
travel and limited reopening of international borders, India domestic travel. There are
numerouslocationsand expe riences waiting to be explored
$\qquad$


"With a booking window
valid forctays
 knowing that Booking.com
offers important features like offers important features like
free cancellation (policiessary mation on cleanliness stan-
dards, so they can travel stress dards, so they can travel stress
free and safely, as and when
travel restrictionscontin

 he Airports Economic
Regulatory Authority of
India 2l wasapprovedbythent Raijya over the Pegasus snooping way for thebill tobecomea law. It wascleared by the Lok Sabha
last Thursday and will now last Thursday and wil now
need President Ram Nath
The AirportsEconomic Regulatory Authority of India
(Amendment) Bill 2021 , which Amendment) Bill 2021, which proposed to amend the defini-
tionof'majorairport' under the
AirportsEconomic Regulatory AirportsEconomic Regulatory
Authority Act, 2008 (AERA Act), wastabled by civil aviation minister Jyotiraditya Scin
on the floor of the House. "The bill intends to aid go ernment's plan for privatiza-
tion of smaller airports as part gramme announceizdduringthe gramme announcedduringthe
budget for $2021-22$. The bill
also promises to help faster also promises to help faster
develop the smaller airports and expedite the UDAN
scheme by expanding the air scheme by expanding the air
connectivity to relatively connectivity to relatively
remote areas," said Poonam
Verma


|  | New Okhla Industrial Development Authority |
| :--- | :--- | :--- |

संपत्ति के हिसाब से अमी चार से 20 फीसदी देना होता है थुल्क

## तैयाटी:जोटडानेंसंपितिका

 ट्रांसफर थुल्क कन होगा
## यहत

## नोएडा| वहिए संवादcाता

नोएडा में संपति की खरीद-फरोख्न में
लगने वाले ट्रांसफ़ श़्क और समयवृद्ध शुल्क कम हो सकते हैं। नोएडपापधिकरणने शुल्क में कम करने
के लिए आथिकरूपसे कितनुक्सान होगा, इसका आकलन करनाशुरू कर
दिया है। अभी दोनों रर के शू्क के रूप में चार से लेकर 20 पुतिश्रात कक रूप में चर से लेक
शुल देना
नोएडा प्रिधिकरण ने हस्तांतरण व
 दोनों तरह हुल्क की गणणा करनी श्रूू कर दे हा वांतमान में लागू इू शुल्क से कितना राजस् प्राप्त हुआ और आने की उम्मीद तै तथा शुल्क कम करने से
आने वाले सालों मेंप्रिकरणके रजख्व परक्याफक्क पड़ेगा, इसकी विस्तृतरिपोट तैयार करनी श़ूर कर दी है।
 प्रोधिकरण की बोड्डैठक प्रस्तावित है। उसमें इस प्रस्ताश को रखा जाएगा।

| थुल्क को ऐसे समझें | हस्तांतरण थुल्क |
| :---: | :---: |
| सेषप्ट- 12 आवावसीय है। मान | , |
| लीजिए इस सेक्टर में 100 वर्ग मीटर |  |
| $\square^{\text {¢ }}$ |  |
| भूखंड विभाग में हस्तांतरण शुल | गिक विभाग में |
| पाँच प्रतिशत तय है। ऐसे में 50 | , |
| हजार का पां घ्रतिशत शुल्क 2500 | वराराील कंपनी व |
| रुपये बनता है। अब 2500 रुपये के | तरण करने पर 3 |
| हिसाब से भुखंड के क्षेप्रल 100 | प्रतिशत |
| वर्ग मीटर में गुणा करना होगा। ऐऐये | - 1500 वर्ग मीटर का पहले पांच |
|  |  |
| प्राधिकरण को दो लाख 50 हज रुपये देन होंगे। | - संस्थागत श्रेणी की संपति क |

खरीदाटों पर तीन तरह का बोझ



अधिकारियोंने बताया कि सभी तरह के संपंत्तयों के हस्सांतरण श्रल्क को चार
पतिशत करने की योजना पर विचार प्रतिशत करने की योजना पर विचार
कियाजारहा। का आकलन कर रपपोट तैयार की जा रही है। गगरतसलब है कि एक ही जी जे में


## औद्योगिक क्षेत्र के खाली

 मूखंड निस्त्त किए जाएंगेगाजियाबाद| वरिष्ठ संवाददाता<br>2000-01 में विकसित किया गया है औद्योगिक क्षेत्र में वर्षों से खाली पड़े काफी बड़ा है। यहां करीब दो हजार से आद्वोगिक क्षेत्र में वष्षो से खाली पड़े काफी बड़ा हो। यहां

भूखंडों पर निरस्तीकरण की कारवाई अधिक भूखंड हैं। होगी।इसके लिए पांचया ज्यादा अवधि यहां पर करीब 20 वर्ष बाद 60
से खाली पड़े भुखंडों की सची बनेगी। फीसदी भुखंडों पर औद्योगि इकाइए
 को नोटिस देकर कार्रवाई की जाएगी। $\begin{array}{ll}\text { जनपद में } 14 \text { औह्योगिक क्षेत्रों में } & \text { कब्जा ले लिया है। उत्तर प्रदेश राज्य }\end{array}$ अधिकांश 30 से 40 साल पहले के औद्योगिक विकास प्राधिकरण विकसित हैं। जहां हजारों की संख्या में सूक्ष-लघु और मझोले कल कारखाने संचालित हैं। मसूरी-गुलावटी रोड (ययपोसीडा) के नवनिय्युक्त क्षेत्रीय
प्रबंधक राकेश झा ने बताया प्रबंधक राकेश झा ने बताया कि
प्राधिकरण का मकसद औद्योगिक प्रिकरण का मकसद औद्योगि

## फार्न हाउस मालिकों को वैधदस्तावेज दिखाने होंगे

फरीदाबाद| वरिष्ठ संवाददाता

अरावली में अवेध निम्माण करके बनाए गए फार्म हाउस, बैंक्वेटॉल या अन्य एंस्थान मालिकों के पास दस्तावेज दिखाने का मौका शुक्रवार तक है। संचालक संबंधित कागजात नगरनिगम की योजना शाखा के अधिकारियों को दिखा सकते हैं और सबूतक के साथ दावा कर सकते हैं कि उनका फार्महाउस, बैंक्वेटहॉल या संस्थान उनकी निजी संपत्ति है और वन संरक्षित अधिनियम से बाहर है।

अगस्त को होने वाली सर्वोच्च न्यायालय में सुनवाई के दौरान राज्य सरकार को अपना पक्ष रखना है। इसके मदेनेजर

बधवार कोजिला वन संर्षण अधिकारी ने नवनियुक्त जिलाधीश जितेंद्र यादव को पूरे मामले की जानकारी दी। दोनों प्रशासनिक अधिकारियों की बैठक करीब चार घंटे तक चली, इसमें राजधानी से विभाग के कुछ वरिष्ठ अधिकारी भी ऑनलाइन शामिल हुए। चर्चा की गई कि सर्वोच्च न्यायालय के आदेश के मुताबिक अरावली में बने
अवैध निमाणों को हटाने की कारवाई अवैध निर्माणों को हटाने की कार्रवाई
मंगलवार के बाद से हो सकती है।


अलालत की टिप्यणी नई दिल्ली| एजेंसी
उच्चतम न्यायालय ने बधधवार को
सुपरेक की एमराल्ड कोर्टरियोजनाके सुपरटेक की एमराल्ड कोट परियोजनाके घर खरीदारों को स्वीकृत योजना मुहैया
कराने में विफल रहने पर नोएडा की आलोचना करते हुए कहाकि प्राधिकरण चरों तरफ से भ्रश्टचार में डूबा हुआ है। दो 40 मंजिला टावरों को ध्वस्त करने के इलाहाबाद उच्च न्यायालय के आदेश
के खिलाफ सुपरेक की अपील पर फैसला सुरक्षुत रखने वाली न्यायमूर्ति डी वाई चंद्रचचड़ और न्यायमूर्ति एम आर डी वाई च च्रचेड़ु और न्यायमूति एम आर
शाह कीपीठ नै कहा कि जब घर खरीदाों
ने योजना सौंपने के लिए कहा नो

एमराल्ड कोर्ट प्रोजेक्ट में 633 फ्लैट हुए थे बुक सुपरटेक के एमराल्ड कोर्ट प्रोजेक्ट के याचिकाओं पर सुनवाई कर रही है। ये
 दुकानें हैं। इनमें से शुरू में 633 फ्लैट और उसके खिलाफ दायर की गई हैं। शीर्ष अदालत सुपरटेक लिमिटेड की करने के लिए दोनों टावरों को
अपील और मकान खरीदारों की करने का न्रेश दिया

## प्राधिकरण ने डेवलप साझा करना चाहिए।

पीठ ने का चाहिए। वाला ने कहाप, अधिकारों को चौंकाने उनें योजना सौंपने से इनकार कर दिय न्हा योजना सीपने से इनकार कर देया
(नोएडा) नकेवलमिलकर काम कररहे हैं बल्कि पुपरटेक से साठगांठ कर रखी है। जब घर खरीदोरों ने एक स्वीकृ योजना के लिए कहा, तो आपने सुपरटे को लिखा कि आपको दस्तावेज दे चाहिए या नहीं और इनकार करने

अवले काह से 50 इलेविद्ट्रक बस चलेंगी द्रककाटक्वएते


| कूड़ा कलेवशन प्रभावी होगा | 200 पार्क विकसित हो रहे |
| :---: | :---: |
| डोर टू डोर कूड़ा कलेक्शन ज्यादा | शहर में 1200 पार्क हैं। 200 पार्क |
| , वीव बनाया जाएगा । अभी 100 वार्डो | विकसित नहीं थे। नगर विकास मंत्री ने |
| में 200 गाड़ियों से कूड़ा उठवाया जा | कहा कि उन सभी पार्क को विकसित |
| रहा है। आने वाले दिनों में 300 वाहन | किया जा रहा है। 15 वें वित आयोग से |
| और खरीदे जाएंगे। इनमें 50 ई रिक्शा | सभी पार्कों में काम होंगे। साई उपवन |
| शामिल हैं। सिहानी में गार्बे फैक्टी | में सिटी फॉरेस्ट विकसित कराया |
| शुरू हो गई। नंदग्राम रेत मंडी के पास | जाएगा। यह 65 एकड़ में बनेगा। इस |
| दूसरी फैकटरी जल्द ही शुरू होगी। | पर 12 करोड़ रुपये खर्च होंगे। |
| सीवर व्यवस्था में सुधार किया जाएग।। | हिन्दी भवन के सभागार में 94 करोड़ |
| इसके अलावा 200 पार्कों को विकसित | 43 लाख के विकास कार्यों का |
| कराया जाएग। 100 खेल के मैदान भी | शिलान्यास और उद्वाटन करने आए |
| नेंगे। साई उपवान में 12 करोड़ से सिटी | थे। उन्होंने बताया कि केंद्र सरकार की |
| फॉरेस्ट तैयार होगा। | र्ट सिटी योजना में गाजियाबाद को |
| नगर विकास मंत्री आशुतोष टंडन | नहीं चुना जा सका था। |

गां-बेटे की मौत
गुरुग्राम। घर से भिवाड़ी स्थित बाबा मोहन राम के दर्शन करने निकले बाइक सवार मां और बेट को तेज रफ्तारट्रक ने टक्क
मारदी। इससे मां-बेटे बाइक समेत सड़क मारदा इसससे मा-बेटे बाइक समेत सड़
परगिरगए। अधिक चोट लगने की वज से दोनों की मौके पर ही मौत हो गई। हादसा बुधवार सुबह सोहना के कबी
दास आश्रम मोड़ के पास हुआ।
ट्रक चालक मीक से फरार हो गया
पिस ने शवों को कब्जे में ले पोस्टमार्टम के बाद परिजनों को सौं दिया। पपलिस शिकायत में मूल रूपसे ऐटा निवासी चरण सिह ने बताया कि बुधवा
वह उनकी पत्नी साला और सास बाबा वह, उनकी पत्नी, साला औरसास बाब
मोहन राम के दश्शन के लिए निकले थे

## INDIRA IVF <br> mativen canis

 IVF तकनीक से लाखों महिलाओं को मिला है हल

नि:शुल्क परामर्श आज ही बुक करवाएँ
(0) 7665009961

परामर्श हेतु कौन दम्पति सम्पर्क कर सकते हैं?
$\begin{array}{lll}\text { • कम शुक्राणु } & \text { • निल शुक्राणु } & \text { •फेलोपियन ट्यूब बंद • अण्डों में खराबी • गर्भाशय में रसोली /PCOS } \\ \text { • धीमी गतिशीलता • खराब गुणवत्ता } & \text { अनियमित पिरियड • एन्डोमेट्रियोसिस • एडिनोमायोसिस }\end{array}$

## इन्दिरा आई.वी.एफ. हॉस्पीटल प्राइवेट लिमिटेड

पटेल नगर (दिल्ली) : 9 साउथ पटेल नगर, पटेल नगर मेट्रो स्टेशन के पास, मेट्रो पिलर नं. 203 के सामने, नई दिल्ली। लाजपत नगर (दिल्ली) : ब्लॉक
 के सामने, सेक्टर-8, रोहिणी, नई दिल्ली । द्वारका (दिल्ली) : बिबा शोरूम के ऊपर, पालम एक्सटेंशन, रामपाल चौक, बहह्मा अपार्टमेन्ट्स के पास, सेक्टर7, दारका । तिलक नगर (दिल्ली) : मेट्रो पिलर नं. 502 के सामने, तिलक नगर मेट्रो स्टेशन के पास, Axis बैंक के पीछे, तिलकनगर, नई दिल्ली ।
शाादरा(दिल्ली) : विशाल मेगा मार्ट के ामने छज्जपर दर्गापरी चौक के पास, शाइदा दिली। राजनगर (गाजियाबाद) :C-29, RDC, ICICI बैंक के शाहदरा(दिल्ली) : विशाल मेगा मार्ट के सामने छज्जूपर, दुर्गापुरी चौक के पास, शाहदरा, दिल्ली। राजनगर (गाजियाबाद) : C-29, RDC, ICICI बैंक के
 गाजियाबाद । फरीदाबाद : (रियर पोश्शन) SCO-13, सेक्टर-16 माक्कट, मोती महल रेस्टार्ट क पास, SRL Lab एव बैक लाइन क पीठे, फरीदाबाद ।
गरुग्राम : पिज्जा हट के पास, सेक्टर-14 कॉमश्रियल मार्के, पुरानी दिल्ली रोड, गुरुग्राम नोएडा : बैंक ओफ बड़ौदा के ऊपर, गरम-धरम ढाबा के आगे, नोएडा कॉम्पलेक्स नं. 17 , सेक्टर-18, नोएडा

